

La Solution

2010 © Lou Web - Marque et modèle déposés



Notice d'utilisation

Légende :

- > 1 – Bouton Marche / Arrêt **BUZZER**.
- > 2 – Bouton de Décalage de la sonnerie
- > 3 – Bouton de Remise A Zéro (**RAZ**).
- > 4 – Bouton de Mise A Jour de moyenne (**MAJ**).
- > 5 – Roues codeuses.

Comment utiliser LA SOLUTION ?

1. Pour pouvoir fonctionner, La Solution doit être raccordée à votre VHTRIP (ou VHTRIP TWIN).
Nota : Au démarrage, l'affichage défile en utilisant la moyenne affichée lors de la mise sous tension.
2. Programmez la **moyenne à respecter** à l'aide des roues codeuses (5)
(Exemple : 59.99 Km/h = 5999) ;
3. Appuyer sur le bouton **MAJ (4)**. Pour confirmer le changement de moyenne, l'appareil émet un bip.
4. Lors du décompte du départ, maintenez pressé le bouton **RAZ (3)** de LA SOLUTION. Au top départ, lâchez le bouton **RAZ (3)**, l'affichage se met alors à défilé.

Quel est l'intérêt du bouton BIP?

Ce bouton permet de faire sonner LA SOLUTION à une valeur désirée. Cette fonction est très pratique lorsque vous vous régulez "à l'oreille".

Par exemple :

Si vous voulez rouler avec 50m d'avance, appuyez sur BIP lorsque l'affichage de LA SOLUTION indique 0.05 km.

Nota : cette valeur n'est pas sauvegardée lorsque vous éteignez l'appareil. D'origine, elle est programmée à 0.00

Comment respecter la moyenne imposée ?

- Il faut que l'affichage de **LA SOLUTION** indique 0.00 km.
- > Si la valeur affichée est inférieure à 0: **ACCELEREZ**
 - > Si la valeur affichée est supérieure à 0: **RALENTISSEZ.**

Nota : Le respect de la moyenne imposée sera possible uniquement si votre compteur de distance est correctement calibré et que vous respectez l'itinéraire...

Comment changer de moyenne en cours de zone de régularité ?

1. Pendant la zone de régularité, vous programmez votre nouvelle moyenne à respecter à l'aide des roues codeuses (5), sans presser le bouton **MAJ (4)** (tant que vous n'appuyez pas sur le bouton **MAJ**, LA SOLUTION défile en utilisant la moyenne précédente).
2. A l'endroit de changement de la moyenne pressez le bouton **MAJ (4)**. A partir de cet instant LA SOLUTION prendra en compte la nouvelle moyenne.

Caractéristiques Techniques (sous réserve de modifications) :

- **Garantie constructeur :**
 - o 12 mois Retour atelier directement par client final.
- **Dimensions :**
 - o Boîtier en ABS noir anti-choc 3mm
 - o Hauteur : 55 mm
 - o Largeur : 75 mm
 - o Profondeur : 30 mm
- **Alimentation :** utilise celle du VH TRIP
- **Unités :** Kms ou Miles.
- **Affichage :**
 - o 4 Afficheurs "7 segments" à LED "Haute densité"
- **Plages d'utilisation :**
 - o Moyenne : de 0.01 à 99.99 ;
 - o Distance : illimitée ;
 - o Affichage de - 9.99 à 99.99.
- **Utilisation :**
 - o Pas de calibrage à effectuer.
 - o Programmation de la moyenne par roues codeuses.
 - o Bouton Mise en marche Buzzer.
 - o Bouton de Mise à jour de la moyenne ;
 - o Bouton Remise à zéro de la distance.
 - o Bouton de paramétrage du déclenchement du Buzzer.
- **Connexion :**

L'appareil est connecté au Tripmaster au moyen d'un câble.