

Le



présente Dimanche 13 Septembre 2020 la première édition de la concentration automobile :



- **Programme :**

**7h30 à 8h45 - Vérifications administratives**

*(Permis de conduire obligatoire pour pilote, carte grise, attestation assurance, et vignette Contrôle Technique en cours de validité)*

et **techniques** *(conformité du véhicule à l'usage routier, état général du véhicule, éclairage)*  
dans l'enceinte de l'ancien CIRCUIT de REIMS – GUEUX.

L'organisateur se réserve le droit de refuser le départ à toute voiture ne correspondant pas à l'esprit de la concentration ou non conforme aux normes techniques et administratives en vigueur.

**9h00 :** Briefing pour tous les équipages et Remise du Carnet d'Itinéraire 100% fléché-métré, parcours tenu secret jusqu'à ce moment.

**9h10 :** Départ de la 1<sup>ère</sup> Voiture pour un parcours d'environ 170km en Champagne

**10h10 :** Départ de la dernière des 48 Voitures participantes

**10h30 :** Pause champenoise

**14h30 :** Arrivée de la 1<sup>ère</sup> Voiture, Enceinte de l'ancien CIRCUIT de REIMS - GUEUX

**15h30 :** Arrivée de la dernière des 48 Voitures participantes

**15h00 :** Repas-Bufferet final offert à tous les équipages *(possibilité de réserver des repas supplémentaires)*

- **Véhicules autorisés à participer :**

Cette concentration est réservée en priorité à des voitures de plus de 15 ans d'âge. Les véhicules d'exception (*Coupés, cabriolets, GT...*) plus récents ou les véhicules ne correspondant pas à l'esprit de la manifestation seront éventuellement acceptés à la discrétion du Comité d'Organisation ou en fonction des places disponibles.

**Le nombre maximum de voitures est fixé à 48 voitures, chaque équipage étant exclusivement composé de 2 personnes (3 avec accord du Comité d'organisation RCVHS).**

- **Déroulement :**

Le parcours de la 1<sup>ère</sup> Concentration Automobile **CHAMPAGNE - AUTO - PASSION** est d'une seule étape.

 **2 catégories de ROAD-BOOK** **DECOUVERTE: Fléché-Métre avec panneaux indicateurs**

A indiquer impérativement sur le bulletin d'engagement **EXPERT: Fléché-Métre sans panneaux indicateurs**

L'itinéraire sera tenu secret jusqu'à l'heure du Départ, chaque équipage recevra 10 minutes avant son heure de départ affichée sur le site, son carnet d'itinéraire fléché-métre, et son carnet de bord sur lequel sera indiqué son heure de départ.

Afin de ne pas perturber la fluidité de la circulation, les départs seront échelonnés de minute en minute afin de permettre aux voitures autorisées à participer de se fondre dans le trafic **dans le respect du Code de la Route** dans l'ordre de réception des inscriptions.

De nombreux contrôles secrets de passage (CSP) attestant du passage de la voiture au bon endroit seront mis en place par le Comité d'Organisation, il s'agira de contrôle effectué par un membre de l'organisation ou d'une Information à relever sur le Carnet de Bord, que chaque équipage devra remettre dès son arrivée à l'ancien CIRCUIT de REIMS – GUEUX.

L'absence ou l'indication de passage à l'un de ces CSP ne donnera pas lieu à un classement, seule la satisfaction d'avoir suivi l'itinéraire proposé par le Comité d'Organisation sera à prendre en compte pour chaque équipage, ces relevés de passage feront bien entendu, en toute convivialité, l'objet de débats pendant le repas-buffet offert à chaque membre d'équipage.

- **Circulation pendant la concentration :**

La 1<sup>ère</sup> \*Concentration automobile\* CHAMPAGNE - AUTO - PASSION **n'est en aucun cas une épreuve de vitesse ou de régularité à moyenne imposée**, elle se déroulera sur route ouverte à toute circulation.

**Sur la totalité du parcours, les participants devront donc impérativement se conformer aux Prescriptions du Code de la route ainsi qu'aux arrêtés préfectoraux ou municipaux des secteurs traversés.**  **Des contrôles seront mis en place.** 

De ce fait, **TOUT COMPORTEMENT JUGÉ DANGEREUX** par un membre de l'organisation et donc **CONTRAIRE à l'ESPRIT** de la **CONCENTRATION ENTRAINERA l'EXCLUSION IMMEDIATE** sans remboursement de la participation aux frais.

Les éventuelles infractions relevées par les Forces de l'Ordre ne pourront être supportées par l'organisation, comme sur la route de chaque jour, les équipages concernés seront responsables sans recours possible, auprès du Comité d'Organisation, idem pour le carburant.

Un équipage en panne ou arrêtant la concentration en cours d'après-midi devra le signaler à l'organisation (*n° de téléphone indiqué sur le carnet de bord et lors du briefing*)

- **Assurances :**

La Concentration Auto et l'association organisatrice ont souscrit une assurance auprès des Assurances LESTIENNE, l'attestation de couverture sera en première page du carnet d'itinéraires.

- **Inscriptions :**

De par son engagement à la concentration, chaque participant est considéré comme adhérent aux règles contenues dans le présent bulletin d'informations et compte tenu du caractère convivial de la concentration, aucune réclamation ne sera admise par le Comité d'Organisation qui rappelle ses objectifs

**\*\* Convivialité dans la bonne humeur, prudence, sécurité et fair-play en seront les maîtres mots \*\***

Les demandes d'inscription, impérativement accompagnées du montant de la participation aux frais de restauration, d'organisation et d'assurance, à savoir :

- 90€ pour les engagements avant le 20/08
- 100€ pour les engagements entre 15/08 et 05/09

sont à adresser par courrier ou mail (avec envoi à notre Boîte Postale de l'exemplaire papier dans les 48h) **avant le samedi 5 Septembre 2020 !**

Rappelons que : - Pour 2 membres d'équipage, le café d'accueil avant les vérifications, la pause champenoise de mi-étape, les repas buffet en cours d'après-midi de chaque membre d'équipage sont compris,  
- que les repas supplémentaires feront l'objet d'un encaissement direct pendant les vérifications administratives.

Dans le cas où le Comité d'Organisation refuserait un engagement pour les raisons ci-dessus explicitées, les documents de participation seront retournés aux personnes concernées, toutefois dans le cas où un participant régulièrement engagé et ne prenant pas le départ sans motif valable (*à la discrétion du Comité d'Organisation*), celui-ci ne pourra demander le retour de sa participation.

Chaque équipage recevra par email, une confirmation de son inscription.

***Jean-Claude LEUVREY et les membres du Comité d'Organisation.***

Contacts : Jean-Claude LEUVREY 06 16 59 18 98 [contactsportauto@orange.fr](mailto:contactsportauto@orange.fr) - Michel RIVA 06 10 11 42 78 / [rivam@orange.fr](mailto:rivam@orange.fr)